

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:


Středočeský kraj

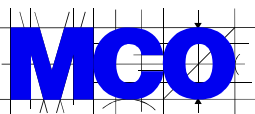
 Středočeský kraj
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:


 SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 fax: +420 224 230 316
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska mostů:

Ing. DANA JÁNOVÁ


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

 tel.: +420 585 570 444
 fax: +420 585 570 412
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARIAN HOLLÝ <i>Hollý</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARIAN HOLLÝ <i>Hollý</i>	ING. MARIAN HOLLÝ <i>Hollý</i>	ING. LADISLAV DORAZIL <i>Dorazil</i>
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: SLANÝ	OBEC: ZLONICE
"II/118 Zlonice, rekonstrukce mostu ev.č. 118-057_PD"		ZAK. ČÍSLO MCO 13 - 018 - 235 - PS
		ÚČEL DSP + PDPS
		DATUM ZÁŘÍ 2013
		FORMÁT -
		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST E PŘÍLOHA 1

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	3
2.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění	4
3.	Stanovení obvodu staveniště.....	4
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	4
5.	Návrh postupu a provádění výstavby.....	5
6.	Možnost nakládání s odpady z výstavby.....	5
7.	Přístupy na staveniště.....	6
8.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
9.	Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
10.	Návrh řešení dopravy během výstavby	6

1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	“II/118 Zlonice, rekonstrukce mostu ev.č. 118-057_PD“
Objednatel:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Vlastník mostního objektu:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostního objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Marian Holý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kladno
Obec:	Zlonice
Pověřený obecní úřad	Slaný
Katastrální území:	Zlonice
Pozemky KN:	Parcely: 737, 738, 743, 745/2, 748/1, 751/2, 751/8
Komunikace:	II/118
Evidenční číslo mostu:	118 - 057
Staničení:	103,756
Přemostovaná překážka:	Zlonický potok

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění

Staveniště bude zřízeno jen na státních pozemcích. Jedná se o pozemky pozemní komunikace, pozemek koryta potoka a pozemky Městyse Zlonice.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy v předpolí mostu a na stávající komunikace nebo vedle ní a to jen v minimálním rozsahu pro krátkodobé skládky materiálu. Předpokládá se použití mobilních buněk pro zaměstnance i pro materiál. Při realizaci stavby je nutno splnit podmínky dotčených orgánů uvedené v dokladové části F. Staveniště jako celek bude odvodněno přímo do koryta potoka.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je řešen s ohledem na rozsah prací pro výstavbu nového mostu a úpravu koryta vodoteče.

Obvod staveniště je dán v souřadnicích v lokálním souřadném systému (viz. v část E – Zásady výstavby).

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště budou využity plochy v předpolí mostu a na stávající komunikace nebo vedle ní. Předpokládá se 1-2 mobilní buňky a skládka materiálu v minimálním rozsahu pro práce na 1-2 dny (výztuž, bednicí dílce a podobně). Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve správě objednatele a podle předpokládaných potřeb dodavatele, jsou navrženy v lokalitě se soustředěnou stavební činností a tak, aby byly přístupné ze stávající komunikace. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je závislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch zařízení staveniště. Po ukončení stavby budou vyklizeny a uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště umístěných v PHO a v záplavovém území:

- Před zahájením prací bude proveden výlov ryb a záchranný transfer vodních živočichů v okolí mostu
- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování;
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňné plechové nádoby;
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací;
- Pro zařízení staveniště umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován

havarijní plán. Pro zařízení staveniště umístěné v záplavovém území zpracuje dodavatel stavby povodňový plán.

- Pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna cca 20m od mostu ke zneškodnění havárie.
- Výkopové práce budou v korytě prováděny tak, aby nedošlo k poškození kořenů stromů, které nebudou stavbou káceny
- Pohyb těžkých mechanismů v korytě potoka je nutné omezit na minimum, přednostně využívat břehy pro postavení mechanismů
- Pro omezení zákalu potoka budou v korytě vytvořené hrázky

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Vzhledem ke charakteru území bude most vybudován po částech.

Fáze výstavby:

- příprava území, přesné vytýčení stávajících inženýrských sítí
- osazení dopravního značení
- přeložky inženýrských sítí
- provedení výkopů potřebných k demolici
- demolice stávajícího mostu
- výkopové a zemní práce
- provedení založení nového mostu
- betonáž nosné konstrukce
- izolace nosné konstrukce, zásyp a svršek
- osazení příslušenství
- dokončení mostního svršku, příslušenství a silničních vrstev
- opevnění koryta
- úprava ploch (ohumusování, zatravnění)

6. Možnost nakládání s odpady z výstavby

Vybourané živичné vrstvy vozovky nutno dopravit na skládku a provést recyklaci. Ostatní ekologicky nezávadné odpady odvést na investorem určené skládky k tomuto účelu určené. Během výstavby nutno nakládat s odpady dle jejich charakteru. V oblasti stavby se nepředpokládají ekologicky závadné odpady, pokud by se vyskytly, je nutno ekologicky je zpracovat. Ostatní materiály nutno odvést na předepsané skládky. Nakládání s odpadem bude probíhat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění. V projektu je uvažováno s odvozem veškerého odpadu na skládku ve vzdálenosti do 15 km.

Na této stavbě lze předpokládat tyto druhy odpadů:

- Beton a železobeton z demolice stávajícího mostu
- Výkopová zemina a hornina z vývrtů pilot
- Izolace z demolice stávajícího mostu
- Asfalt z demolice vozovky – bude recyklován pro možnost zpětného využití

- Železný šrot ze zábradlí na stávajícím mostě
- Kámen z demolice stávající klenby – bude zhotovitelem přebrán a dobré kusy budou nabídnuty případnému zájemci

7. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/118. Během provádění vrtaných pilot je možný přístup pro vrtací soupravu po obecní parcele 743, na kterou je možno se dostat z komunikace za mostem přes železnou bránu. Vše je ve vlastnictví obce. Při výstavbě levé části mostu je možný přístup pro vrtací soupravu přes obecní parcelu 745/2, kde se nachází sjezd na levý břeh koryta potoka.

8. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Výkopy na staveništi budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu osob nebo jinému úrazu. Toto bude provedeno provizorním zábradlím doplněným výstražnými tabulemi zákazu vstupu nepovolaných osob a nebezpečí úrazu a pádu. Toto ohrazení musí být za snížené viditelnosti osvětleno veřejným osvětlením nebo samostatným individuálním osvětlením.

9. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Během prací na novém mostě je nutno obnovovat provizorní zábradlí bránícímu pádu osob z mostu. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Plán BOZP viz část E projektové dokumentace.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Komunikace II/118 bude během výstavby v místě mostu částečně uzavřena. Provoz bude ve fázi výstavby pravé části mostu probíhat kyvadlově v jednom jízdním pruhu šířky 3,0 m. Po dokončení pravé části mostu bude provoz přesunutý na tuto část probíhat ve dvou jízdních pruzích šířky 2,75 m. Zásady organizace výstavby je řešena v části E tohoto projektu.

Zhotovitel v dostatečném předstihu před rozhodnutím o začatí stavby předloží žádost s předepsanou dokumentací dočasného označování pracovních míst (provizorního dopravního značení) dle aktuálního stavu k odsouhlasení krajskému DI Policie. Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Marian Holly

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel: +420 585 570 463

Fax: +420 585 570 412

E-mail: holly@moravia.cz